- **Tensión de alimentación:** 12VDC. Se recomienda alimentar con los 12V "APC" (+ positivo de contacto).
- **Ajuste:** frecuencia de efecto y duración de corte por pulso (Frecuencia y ancho de pulso - PWM).
- **LED Testigo** de funcionamiento.
- **Tipo de disparo: manual, presionando un botón.** Se trata de un sistema de disparo MANUAL (no automático); esto significa que la técnica de recorte o limitación se dispara solamente cuando se presiona manualmente el botón; ESTE SISTEMA NO LEE o MIDE LAS RPM Y DECIDE LIMITAR, SINO QUE **ES EL USUARIO EL QUE LO DECIDE** Y GENERA EL EFECTO AL PRESIONAR EL BOTÓN.

IMPORTANTE: INFORMATE ANTES DE INSTALAR O UTILIZAR ESTE CONTROLADOR; **EL USUARIO ES EL ÚNICO RESPONSABLE POR EL USO QUE SE LE DE**. El uso de este sistema electrónico para limitar las RPM (revoluciones por minuto del motor) **genera una anomalía** en el funcionamiento equilibrado del motor, en este sentido se informa y deja constancia al comprador de que **EL USUARIO ES EL ÚNICO RESPONSABLE por los eventuales daños** o deterioro parciales o totales que se puedan presentar en el vehículo o motor en donde se instale**. Consultá con tu mecánico o especialista de confianza antes de adquirir y/o instalar este artículo!** Eventualmente se podría generar alguna falla o encender la luz de "Check Engine" de forma permanente, etc. ya que la cadena de sensado de mescla y combustión se verá afectada o fuera de equilibrio al generar las limitaciones.
Dependiendo de la línea de escape de gases, eventualmente se podrían generar explosiones a destiempo o fuera de la cámara de combustión por circular gases relativamente "crudos" por la línea de escape, o sea sin combustionar (NO SE GARANTIZA NI DESCARTA QUE ESTO SUCEDA).

IMPORTANTE: ANTE CUALQUIER DUDA SOBRE SU INSTALACIÓN O CONSECUENCIAS EN EL MOTOR, SE RECOMIENDA NO INSTALAR.

Si el módulo es abierto, desarmado o se interviene físicamente de cualquier forma, pierde todo tipo de garantías y/o respaldo de parte del fabricante.

FUNCIONAMIENTO:

Este módulo internamente posee 2 relés que abren y cierran su contacto individual de forma repetitiva mientras se presiona el botón y según el ajuste de los potenciómetros, actúa cuando se presiona cualquiera de los 2 botones. En términos generales lo que se busca es interrumpir la generación de chispa en las bujías para limitar las combustiones y en consecuencia las RPM. Para evitar la generación de chispa se debe interrumpir el conductor que lleva la señal o trama de pulsos a la/las bobina/as de encendido, idealmente.

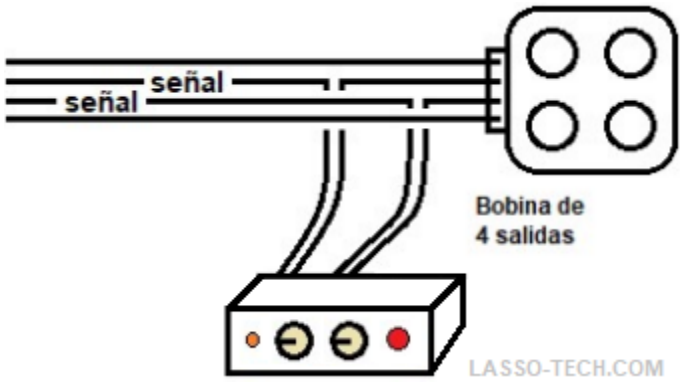
Si son bobinas individuales se debe interrumpir el común + positivo (o en raros casos el común - negativo) con un relé automotriz de 40A en adelante como intermediario **para evitar deteriorar el limitador (relé no incluido)**.

Si es motor antiguo con bobina tipo "botella", lo ideal sería interrumpir el conductor que va del distribuidor al encendido electrónico, si no posee encendido electrónico **se deberá colocar un relé automotriz de 40A** en adelante (no incluido) como intermediario para evitar deteriorar el limitador e interrumpir el cable positivo o negativo directo en la bobina.

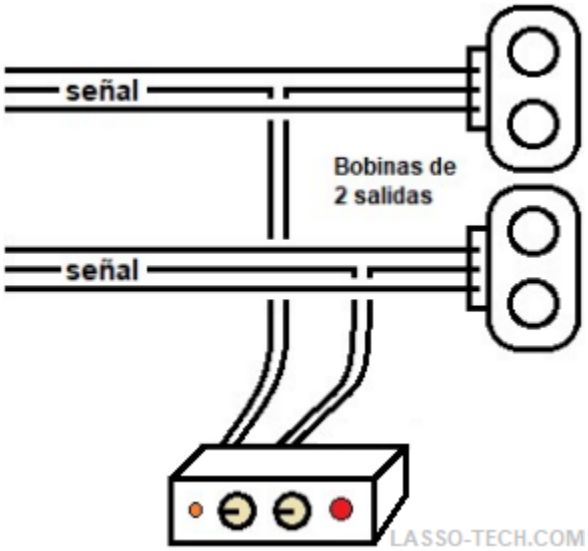
En bobinas de 2 o 4 salidas generalmente llegan 2 cables con la señal y esos cables son los que se interrumpen con este módulo, habría que evitar interrumpir el + o – ya que eventualmente esos conductores administran mayor amperaje lo que reduce la vida útil del módulo limitador (en tal caso se deberá colocar un relé automotriz de 40A en adelante como intermediario, relé no incluido). Deberás averiguar cuáles son los cables que llevan la señal a la/las bobina/as para interrumpir en esos puntos.

A continuación, hay **EJEMPLOS GENÉRICO**S de conexión lo que significa que no necesariamente en tu conector o bobina la distribución de cables de señal es la misma, deberás averiguar cuál es tu caso:

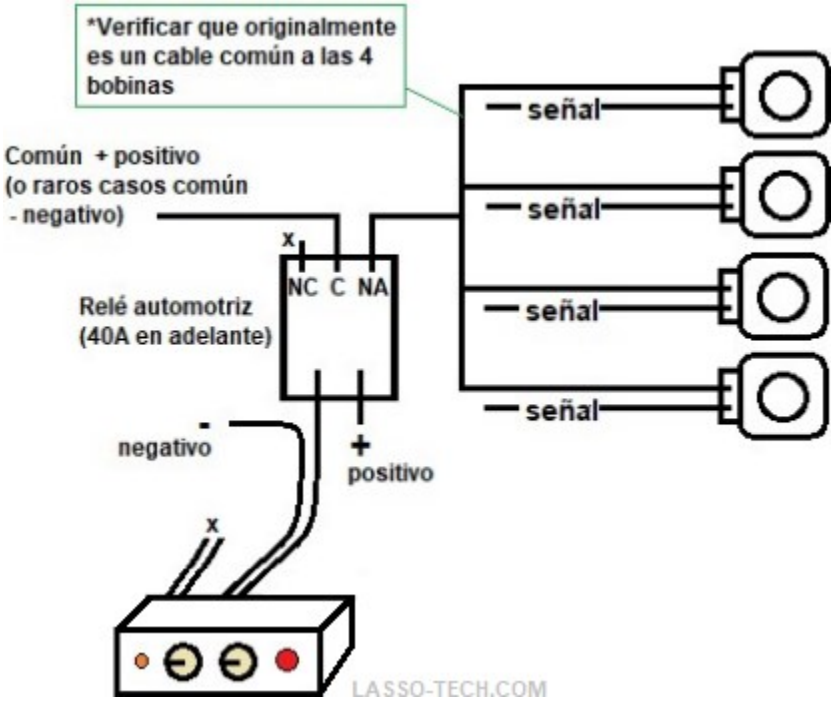
Escenario 1 / Bobina de 4 salidas (puede ser de 4 o 3 cables, siempre habrá 2 cables de señal):



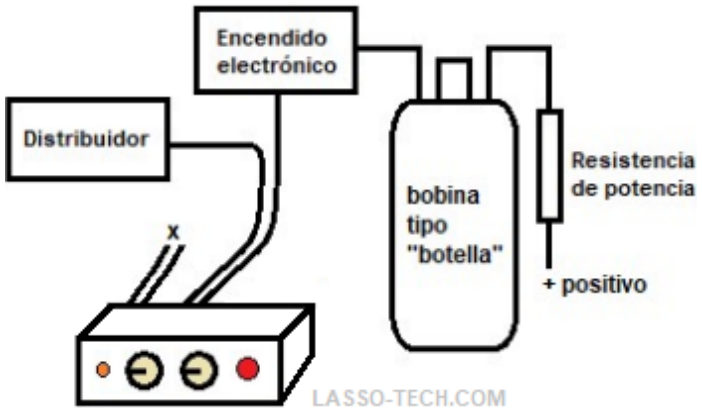
Escenario 2 / Bobina de 2 salidas (pueden ser de 3 o 2 cables, siempre habrá 2 cables de señal):



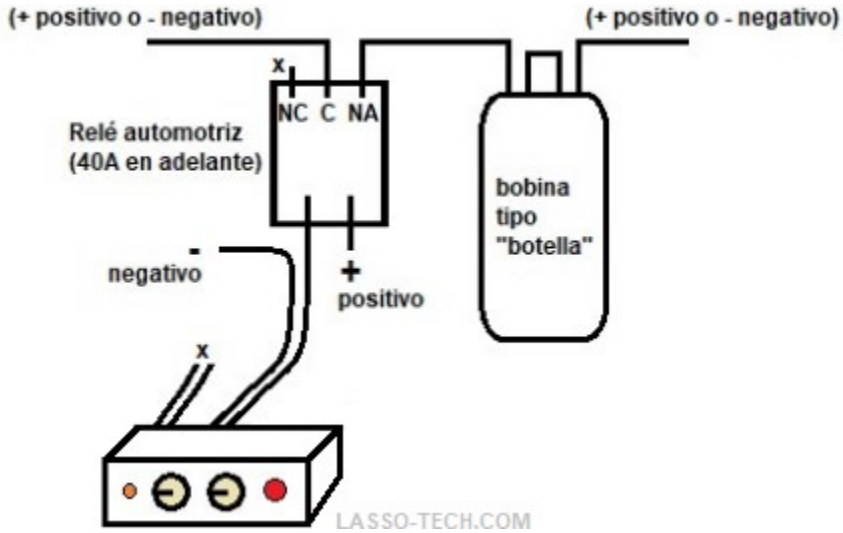
Escenario 3 / Bobinas individuales:



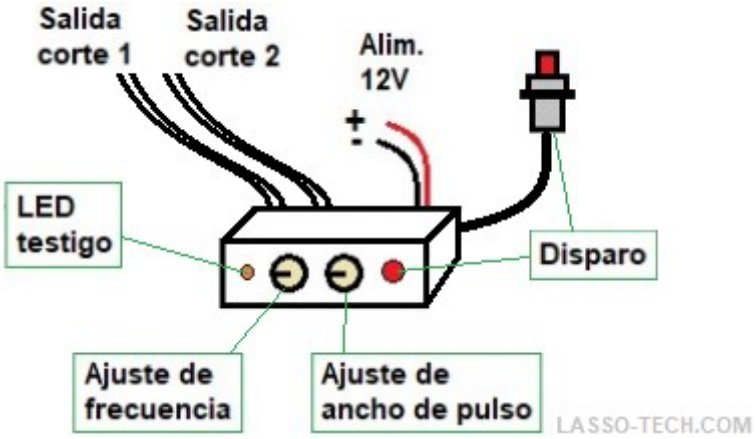
Escenario 4 / Bobina tipo “botella” con encendido electrónico:



Escenario 5 / Bobina tipo “botella” sin encendido electrónico:



Por favor, si considerás un escenario no listado arriba avisanos así lo documentamos y mantenemos este manual actualizado.



Muchas gracias, deseamos que tengas una excelente experiencia!

www.LASSO-TECH.com